



«КТЖ-ЖТ»ЖШС 010000, Астана қ. Д.Қонаев қ., 6 Тел.+7 (7172) 60-30-53 Факс+7(7172) 60-30-53 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
ТОО «КТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул.Кунаева, 6 Тел.+7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh_gp@railways.kz

№

ГП/9368-И

от 24 декабря 2024 г.

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,
Министерство транспорта Российской Федерации**

ЦФТО ОАО «РЖД»

На основании письма КРГ от 20 декабря 2024 года № 05/6161 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2025 фрахтовый год (далее - Тарифная политика), Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 2** к официальному тексту Тарифной политики **по КРГ**.

1. В строке по КРГ внести изменения в подпункты 1.1., 1.2., 1.3. пункта 1 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики на период с 1 февраля по 31 декабря 2025 года (включительно) в экспортно-импортном и транзитном сообщениях и изложить в следующей редакции:

«1.1. В универсальном и специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. - 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железная дорога	Сообщение	Расстояние	Коэффициент
по КРГ	при перевозке экспортно-импортных, транзитных грузов	до 30 км включительно	3,188
		от 31 до 40 км включительно	2,687
		от 41 до 50 км включительно	2,180
		от 51 до 60 км включительно	1,925
		от 61 до 70 км включительно	1,667

		от 71 до 80 км включительно	1,409
		от 81 до 90 км включительно	1,291
		от 91 до 100 км включительно	1,175
		от 101 до 110 км включительно	1,116
		от 111 до 130 км включительно	1,057
		от 131 до 200 км включительно	0,840
		от 201 до 210 км включительно	0,768
		от 211 до 270 км включительно	0,697
		от 271 до 290 км включительно	0,715
		от 291 до 310 км включительно	0,736
		от 311 до 330 км включительно	0,755

».

«1.2. Для вагонов, указанных в пунктах 3.1.2.1. - 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Расстояние	Коэффициент
по КРГ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	от 1 до 20 км включительно	3,876
		от 21 до 30 км включительно	2,348
		от 31 до 40 км включительно	1,760
		от 41 до 50 км включительно	1,175
		от 51 до 60 км включительно	1,063
		от 61 до 70 км включительно	0,952
		от 71 до 80 км включительно	0,840
		от 81 до 90 км включительно	0,755
		от 91 до 100 км включительно	0,671

	от 101 до 110 км включительно	0,637
	от 111 до 170 км включительно	0,605
	от 171 до 200 км включительно	0,504
	от 201 до 210 км включительно	0,478
	от 211 до 220 км включительно	0,452
	от 221 до 240 км включительно	0,491
	от 241 до 330 км включительно	0,504

».

«1.3. В среднетоннажном и крупнотоннажном контейнерах к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Расстояние	Коэффициент
по КРГ	до 30 км включительно	3,188
	от 31 до 200 км включительно	1,678
	от 201 до 330 км включительно	1,342

».

2. Внести изменения в подпункт 11.2 пункта 11 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики в строках 1 и 2 на период с 1 февраля 2025 года по 31 декабря 2025 года (включительно) в экспортно-импортном и транзитном сообщениях и изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование груза	Коэффициент
1	<p>Груз, ставка за перевозку которого рассчитывается в соответствии с правилами Тарифной политики, кроме груза перевозимого:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в универсальном вагоне и груза ставка за перевозку которого рассчитывается по правилам для универсального вагона; - в цистерне и бункерном полувагоне грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 	3,119

	381121, 381129, 38170050, 38241000; - в контейнере; - опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики.	
2	Опасные грузы, перечисленные в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики	2,281
3	Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523	1,150
4	Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045))	1,103
5	Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000)	1,103
6	Сахар-сырец (ЕТСНГ 521054), (тростниковый сахар прочий (ГНГ 17011400), тростниковый сахар прочий для рафинирования (ГНГ 17011410), тростниковый сахар прочий для прочих целей (ГНГ 17011490)) в приватном специализированном вагоне (не принадлежащем перевозчику) на участке Турксиб (эксп.) - Мерке в направлении из третьих стран через морские порты государств - членов ЕАЭС.	0,26

».

Управление делами Тарифной политики

**Генеральный директор
(Председатель Правления)**



В.Петров